



Regata Interzonale Laser Bug

Intra 26-27 luglio 2014



BANDO DI REGATA

1. ORGANIZZAZIONE

Circolo Velico Canottieri Intra (CVCI), dettagli a piè di pagina.

2. DATA, LOCALITA' E PROGRAMMA DELLA REGATA

Lago Maggiore — specchio d'acqua antistante la sede del Circolo Velico Canottieri Intra e Ghiffa con il seguente programma:

26 luglio Dalle ore 09.00 Apertura della segreteria
Iscrizioni entro e non oltre le ore 11.30

Ore 13.00 Esposizioni segnali avviso della 1° prova
Le altre prove a seguire

27 luglio ore 08,30 esposizioni segnali di avviso

2.1 Non sarà esposto nessun segnale di avviso di prove dopo le ore 13.00 del 27 luglio 2014

2.2 Sono previste tre prove.

2.3 La regata sarà valida anche se sarà disputata una sola prova.

3. REGOLAMENTI

3.1 Le regate si svolgono applicando le regole di regata come definite nel regolamento di regata ISAF 2013/2016.

Si applicherà la normativa FIV per l'Attività Velica Sportiva in Italia 2014.

3.2 In presenza di UDR abilitati verrà applicata l'appendice P del regolamento (penalità Immediate per la regola 42).

3.3 La pubblicità è libera come da regole di classe. La società organizzatrice può richiedere alle barche in regata di portare la pubblicità di un loro sponsor della manifestazione.

3.4 Le Istruzioni di regata saranno a disposizione dei concorrenti a partire dalle Ore 09.00 del 26 luglio 2014

4. CRITERI DI AMMISSIONE

4.1 Potranno partecipare gli equipaggi tesserati FIV nati nel 2005 e coloro che siano nati negli anni precedenti fino ai nati nel 1999 compreso.

4.2 Le regate sono aperte agli equipaggi affiliati alle Federazioni veliche straniere.

4.3 L'uso della vela BUG da 5.3 mq. è obbligatorio per i timonieri nati nel 1999, 2000, 2001, 2002(12 anni compiuti).

4.4 L'uso della vela da 5.3 mq. è consentito per i timonieri nati nel 2002(12 anni non compiuti), 2003, 2004 e 2005 purché siano in due in equipaggio

4.5 L'uso della vela da 3.8 mq. è obbligatorio per i timonieri nati nel 2002 (12 anni non compiuti), 2003, 2004, 2005.

5. ISCRIZIONI

5.1 Le preiscrizioni potranno pervenire alla segreteria del CVCI entro il 25 luglio 2014 nelle seguenti modalità:

- via e-mail all'indirizzo info@cvci.it - via fax al numero +39 0323 581201

5.2 Tutte le preiscrizioni andranno comunque perfezionate entro le Ore 11.30 del 26 luglio 2014.

5.3 La tassa di iscrizione è di € 25

6. DOCUMENTI

6.1 I concorrenti potranno prendere parte alle regate solo se in possesso della tessera FIV valida per l'anno in corso, validata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie. Tale tessera dovrà essere mostrata al comitato organizzatore all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

6.2 L'iscrizione, essendo i concorrenti minorenni, deve essere sottoscritta da un genitore o dal legale tutore nominato dal tribunale, ed in sua assenza accompagnata da un documento ove si possa riconoscere la validità della firma.

6.3 Tutti i concorrenti dovranno presentare un documento comprovante l'iscrizione alla AssoBug per l'anno in corso.

6.4 Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile secondo quanto previsto dalla Normativa Generale FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2014. La polizza assicurativa o valido documento sostitutivo dovrà essere consegnata alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

7. STAZZE, BARCHE ED EQUIPAGGIAMENTI

7.1 Non vi saranno controlli preventivi di stazza, ma potranno essere effettuati controlli a discrezione del C.d.R o della Giuria durante e/o dopo le regate.

7.2 I numeri velici dovranno essere conformi a quanto indicato dalle regole del regolamento di stazza.

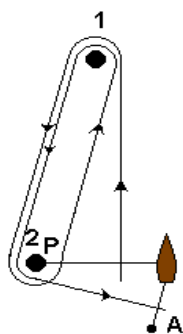
7.3 Non si può cambiare attrezzatura senza autorizzazione del Comitato di Regata.

8. PERCORSO

Sarà adottato il percorso a bastone.

Armo Race (5,3mq): P-1-2-1-2-1-2-A

Armo Standard (3,8 mq): P-1-2-1-2-A



9. PUNTEGGIO e CLASSIFICHE

9.1 Sarà applicato il punteggio minimo come previsto nell'Appendice "A" del regolamento ISAF 2013-2016.

9.2 La classifica sarà stabilita sulle prove portate a termine.

9.3 Le classifiche verranno redatte separatamente per armo (Race e Standard).

10. PREMI

10.1 Premi ai primi classificati di ogni armo.

10.2 Premi alle prime classificate femminili di ogni armo.

11. ALLENATORI e ACCOMPAGNATORI

Tutti gli Allenatori o Accompagnatori dovranno accreditarsi compilando il modulo di Registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata, dichiarando le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza, l'accettazione delle "regole per gli allenatori e le barche di assistenza" descritte nelle Istruzioni di Regata e dichiarando i concorrenti accompagnati.

12. SICUREZZA

I concorrenti, come da Regolamento di Classe, saranno tenuti ad indossare i giubbotti salvagente ogni qualvolta scenderanno in acqua e per tutta la durata delle prove.

13. RESPONSABILITA'

13.1 Chi richiede l'iscrizione alla regata accetta e sottoscrive che il Comitato Organizzatore, la FIV, l'AssoBug e i loro rappresentanti e volontari ricusano ogni responsabilità per ogni danno personale o incidente o perdita di vita o proprietà, causato o provocato durante le regate.

Accetta inoltre di sottostare alle regole dell'ISAF così come risultano modificate da bando, istruzioni di regata e comunicati ufficiali.

13.2 Le Regole e quanto altro contenuto nel Bando e nelle Istruzioni di Regata non limitano l'assoluta responsabilità del concorrente durante la conduzione della propria barca.

13.3 L'assicurazione sugli incidenti verso parti terze e sulla salute é di totale responsabilità del concorrente.

14. DIRITTI FOTOGRAFICI e/o TELEVISIVI

I concorrenti concedono pieno diritto e permesso al Circolo Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite con qualsiasi mezzo mediatico ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

15. LOGISTICA informazioni di logistica per barche, auto, carrelli sono da richiedere alla Segreteria del Circolo Velico Canottieri Intra.