



## Centro Vela Dervio A.S.D.

23 Maggio 2010

### Bando di regata Campionati Zonali Laser 2010 LASER STANDARD, LASER RADIAL, LASER 4.7, BUG

#### Comitato Organizzatore

CENTRO VELA DERVIO A.S.D.

#### Date, Società e Località

- 23 Maggio 2010
- Centro Vela Dervio ASD  
via degli Ulivi 11 – 23824 Dervio (Lecco)  
Tel- 0039-0341-850626  
Fax- 0039-0341-1881018  
e-mail: [segreteria@centroveladervio.it](mailto:segreteria@centroveladervio.it)

#### Programma

- La prima prova partirà alle ore 13.00 del 23 Maggio 2010.
- Sono previste 2 prove. La regata sarà valida anche se sarà disputata una sola prova
- Non verrà dato alcun segnale di Partenza
- Dopo le ore 17.00 del 23 Maggio 2010.

#### Regolamenti

- Le regate si svolgono applicando le regole di regata come definite nel regolamento di regata ISAF 2009/2012.
- La pubblicità è libera come da regole di classe.
- Si applicherà la normativa della Federazione Italiana Vela.
- In presenza di UdR abilitati, verrà applicata l'appendice P del regolamento (penalità immediate per la regola 42) come modificata dalla FIV.
- Saranno possibili controlli antidoping durante tutto il periodo di ciascuna manifestazione.

#### Criteri di ammissione

- Per la Classe Laser
  - potranno partecipare gli equipaggi tesserati FIV nati nel 1998 e negli anni precedenti.
  - Le regate sono aperte ai timonieri stranieri o di altre zone FIV.
  - Le vele Standard, Radiali di mq 5.7 e 4.7 devono essere utilizzate secondo la normativa 2010 della AssoLaser.
- Per la Classe Bug:
  - l'uso della Vela di 5.3 mq e' obbligatorio per i timonieri nati nel 1995,1996,1997 (a dodicesimo anno compiuto)
  - l'uso della Vela di 5.3 mq e' consentito per i

timonieri nati nel 1998,1999,2000, purché in equipaggio composto da 2 concorrenti.

- L'uso della Vela di 3.8 mq e' obbligatorio per i timonieri nati nel 1998, 1999, 2000.

#### Documenti per l'iscrizione

- **Tesseramento FIV** : i concorrenti italiani potranno prendere parte alle regate solo se in possesso di tessera FIV valida per l'anno in corso, vidimata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie. Tale tessera dovrà essere mostrata al comitato organizzatore all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.
- **Tesseramento I.L.C.A.** : tutti i concorrenti LASER dovranno presentare un documento comprovante l'iscrizione all'International Laser Class Association per l'anno in corso.
- **Tesseramento Asso Bug**: tutti i concorrenti BUG dovranno presentare un documento comprovante l'iscrizione all'Asso Bug per l'anno in corso.

#### Assicurazione obbligatoria:

Rischio Civile Contro Terzi secondo Normativa FIV, (massimale 1.000.000 €)

#### Modalità di Iscrizione

- Le iscrizioni saranno accettate presso la segreteria del Comitato Organizzatore dalle ore 9.30 alle ore 12.00 del primo giorno di regata; il pagamento della quota di iscrizione sarà di **€ 20,00 per la Classe Laser, di € 10 per i Bug Jr. ed € 5 per i Bug Cad.**, e può essere effettuato all'atto della convalida dell'iscrizione. Tale quota di iscrizione non sarà rimborsata per nessun motivo.
- Il timoniere che sottoscrive le iscrizioni non potrà essere sostituito durante la serie di regate.
- L'iscrizione di un concorrente minore deve essere sottoscritta da un genitore o dal legale tutore nominato dal tribunale, ed in sua assenza accompagnata da un documento ove si possa riconoscere la validità della firma.

#### Formule di regata



- Le regate si correranno in 5 Classi: Laser Standard Olimpico, Laser Radial Olimpico, Laser Radial, Laser 4.7., BUG.
- Il Comitato di Regata si riserva di raggruppare più classi in partenza qualora per ogni classe o per una sola classe fossero iscritti meno di 5 concorrenti. La decisione avverrà con issata dei relativi segnali di avviso.

#### **Classifiche**

- Le classifiche vengono redatte per Classe. Le categorie mantengono il punteggio acquisito nella regata di Classe.
- Le regole di accesso alle classi Laser Radial e Laser Standard seguono normativa 2010 ASSOLASER .

#### **Premi**

Premi ai primi equipaggi classificati per ogni categoria in relazione al numero di partecipanti per ognuna delle categorie rappresentate da almeno 5 concorrenti

#### **Istruzioni di regata**

Copie delle istruzioni di regata a disposizione presso la Segreteria del CdR dalle ore 9.30 del giorno della regata.

#### **Stazze, barche ed equipaggiamenti**

- Non è richiesto certificato di stazza.
- Tutti i concorrenti debbono utilizzare solo uno scafo, una vela, albero, boma, deriva e timone che possono essere identificati durante le stazze.
- Ogni controllo sarà effettuato tenendo conto del regolamento alle stazze per la Classe Laser e Bug 2010.
- Non si può cambiare attrezzatura durante la serie di regate.
- I numeri velici dovranno essere
- conformi a quanto indicato dal Regolamento di Classe.

#### **Punteggio**

- Sarà applicato il punteggio minimo come previsto nell'Appendice "A" del regolamento ISAF 2009-12. E' richiesta 1 prova per costituire una serie. Non è previsto scarto.
- In ciascuna classifica speciale, (giovanili, femminili e Master), ciascuno manterrà il punteggio acquisito nelle Regate di Flotta e non sarà riassegnato un nuovo punteggio.

#### **Responsabilità**

- Chi richiede l'iscrizione alla regata accetta e

sottoscrive che l'Ente Organizzatore, la FIV, l'Assolaser e i loro rappresentanti e volontari ricusano ogni responsabilità per ogni danno personale o incidente o perdita di vita o proprietà, causato o provocato durante le regate. Accetta inoltre di sottostare alle regole dell'ISAF e dell'ILCA così come risultino modificate da bando, istruzioni di regata e comunicati ufficiali.

- Gli elementi espressi nel bando di regata, o nelle istruzioni di regata non possono certo ridurre l'assoluta responsabilità che il solo concorrente può gestire durante la conduzione della propria barca.
- L'assicurazione sugli incidenti e sulla salute è di totale responsabilità del concorrente.

#### **Modalità di punteggio per la classifica di campionato zonale**

Si conteggiano i risultati di ogni concorrente nelle regate previste nell'attività zonale di campionato. I risultati danno luogo a punti che saranno conteggiati con la metodologia della Ranking List della Classe Laser, nelle 8 regate di Campionato Zonale previste.

#### **Mancato svolgimento**

Nel caso di mancato svolgimento: vedi regolamento della Classe Laser ([www.assolaser.org](http://www.assolaser.org) REGATE – ORGANIZZARE REGATE – REGATE ZONALI).